



Die RA-64022 ist eine von zwei Tupolev Tu-204-100, welche derzeit von Kavkazskie Mineralnye Vody (KVM) eingesetzt werden. Zwei weitere sind bestellt. Sie verfügen über 36 Business- und 136 Economy-Sitze.



Airsider im «Hangar 7»

Neben den Rundfahrten auf dem Flughafen Zürich führt der Verein Airside Foto Zürich (AFZ) regelmässig auch Ausflüge zu benachbarten Flughäfen im Ausland durch. So haben sich am ersten Wochenende im Januar 2007 schon fast traditionsgemäss neun Mitglieder auf den ersten Ausflug des Jahres mit dem Kleinbus (plus Anhänger für die Leitern) begeben. Anlass war ein gemütliches Zusammensein mit Kegelnabend mit dem **Partnerverein AFM** (Aviation Friends Munich e.v.) in Salzburg und natürlich viel Zeit zum Spottern. Salzburg ist eine der klassischen Skicharter-Destinationen. Leider waren aber wegen dem auch in Österreich herrschenden Schneemangel eini-ge Flüge aus Russland annulliert.

Kurz nach Ankunft in Salzburg sah die Gruppe aber schon das Highlight des Tages: Eine brandneue **Atlant-Soyuz** 737-300. Ansonsten waren **KLD** und **S7** mit je zwei Flügen präsent, aber natürlich nur noch mit modernem «West Equipment», wie 737 und A319. Ein weiterer Leckerbissen war eine 737-800 von **Lauda Air** mit Heimsferdir-Titeln aus Island.

Wegen dem doch betrüblichen Wetter ohne Sonne nahm es die Gruppe gemütlich und hatte, zum ersten Mal in drei Jahren, Zeit zum Kaffeepausch im sehr schönen «Hangar 7» von Red Bull. Dort waren vier Alpha Jets, mehrere Rennwagen, Kleinflugzeuge und natürlich die DC-6 zu bewundern. Nach einem frühen Abendessen wurde am Abend nochmals fleissig fotografiert. Salzburg hat



Die 2004 gegründete rumänische Low-Cost-Airline Blue Air mischt auch im Skicharterverkehr in Salzburg mit. Sie betreibt eine B737-500, zwei 737-300 und neu auch eine 737-400.



In München geriet den AFZ-Mitgliedern die in den blauen Asian-Games-Farben gehaltene A330-202 A7-ACG von Qatar Airways vor die Linsen.

eine sehr schöne Terrasse und eine Ramp-Beleuchtung mit weissen Scheinwerfern, also ideale Voraussetzungen, um tolle Nachtbilder zu schiessen. Die nächtlichen Highlights waren eine **VIM** 757-200, die **KMV** Tu-204 aus Moskau-Vnukovo, sowie die **Blue Air** 737-300 aus Bukarest.

Am Sonntagmorgen war das Wetter wieder so schlecht wie am Tag zuvor und nach einem ausgiebigen Frühstück im gemütlichen Hotel, entschied die Gruppe kurzfristig die geplante Rückreise anstatt via Innsbruck über München zu legen, weil dort die Chancen auf besseres

Wetter als blaues Band am Horizont zu erspähen waren. «Murphy» hatte Erbarmen mit den AFZ- Mitgliedern und liess kurz nach Ankunft eine wunderschöne A330-200 von Qatar Airways in Spezialbemalung im schönsten Licht auf die Piste rollen. Auch die einzige Tu-154M der Reise konnte in Form einer Pulkovo/Rossia Maschine abgelichtet werden.

Wer an weiteren Touren ins umliegende Ausland oder an Touren auf dem Vorfeld des Zürcher Flughafens teilnehmen möchte, erfährt alles weitere unter **www.airsidefoto.ch**.

Fotoreport Daniel Dufner