



Air France bedient seit Sommerflugplanbeginn Lyon aus Zürich anstelle der bisher eingesetzten Embraer Brasilia mit einer grösseren ATR-42-500 der Airlinair.



## Tolle Oster-Action

Ostermontag, blauer Himmel bei angenehmen 20 Grad – dies alles lässt ein Spotterherz definitiv höher schlagen. Einmal mehr war eine Actiontour des Vereins **Airside Foto Zürich** (AFZ) angesagt. Actiontour deshalb, weil bei solchen Touren hauptsächlich, Flugzeuge landend oder startend abgelichtet werden. Alternativen dazu sind, Taxitouren- (Flugzeuge stehend oder auf Rollwegen), Nacht- und Dämmerungstouren sowie Auslandsreisen.

Dass bei einer Actiontour nicht auf parkierte Leckerbissen verzichtet werden darf, war an diesem Montag allen 15 Teilnehmern von Anfang an klar. Bot sich doch eine Ilyushin Il-76TD-90 VD der russischen **Volga-Dnepr Group** in prächtigstem Sonnenlicht als Bildmotiv förmlich an. Man hat ja nicht alle Tage die Möglichkeit, dieses Flugzeugmuster so nahe vor die Linse zu bekommen. Das in Tashkent (Usbekistan) gebaute Transportflugzeug, ist zurzeit die einzige Il-76 mit PS-90A-76 Motoren. Sie entsprechen den verschärften europäischen Lärm- und Emissionsvorschriften. Der Frachter war im Auftrag von SR Technics in Zürich.

Nach getaner «Arbeit» und kurzer Beratung – bei welcher Fotoposition haben wir das beste Licht? – ging es umgehend zum Aufsetzpunkt der Piste 14. Wo wir uns auf den herannahenden Vorabendverkehr bei der Landung konzentrierten. **Air Malta** B737, **Niki** A320, **JAT** B737, **Airlinair** (Air France) ATR-42 sowie

zahlreiche Biz-Jets sorgten neben vielen anderen Mustern, für ein abwechslungsreiches Programm. Bei kurzweiligen Diskussionen – diese gehören eben auch dazu – und zahlreichen Aufnahmen, flog die Zeit förmlich vorbei und löste schon bald die Frage nach einer halben Stunde Verlängerung aus. Dank der gewohnten Flexibilität von Unique – herzlichen Dank an dieser Stelle – war dies kein Problem und so

freuten wir uns, dass wir den Airbus A320 der spanischen **Clickair**, welcher sich schon bald im Endanflug befand, nicht verpasst haben. Bei dem fantastischen Licht ein ganz besonderer Leckerbissen an diesem Ostermontag. Das Ende nahte und doch reichte die Zeit, um die Il-76 bei etwas tieferem Sonnenstand ein zweites Mal aufzunehmen.

[www.airsidefoto.ch](http://www.airsidefoto.ch) Report Patrick Wirth



Einen besonderen Leckerbissen bot JAT, die auf ihrem Belgrad-Kurs die normalerweise an die nigerianische Bellview Airlines vermietete Boeing 737-300 YU-AND einsetzte.



Die Ilyushin Il-76TD-90 VD hat an Ostern einmal mehr Zürich besucht. Dank ihrer neuen Triebwerke erfüllt sie die europäischen Lärmvorschriften.