



In Luxemburg begeisterte die Luxair-Flotte in neuen Farben, so auch die Dash-8-Q400 LX-LGC. Diese Registration trug früher bereits eine Fokker 50 der Luxair.



Benelux-Foto-Trip

Die «Spotterreise» von AirsideFoto Zürich in die Benelux-Länder ist fast schon Tradition. So starteten neun Mitglieder am Donnerstagabend des zweiten Septemberwochenendes mit einem gemieteten Kleinbus. Ausser den persönlichen Utensilien und den Fotoaus-

rüstungen durften auch die Bockleitern nicht fehlen. Die Nachtfahrt führte durch Deutschland zur ersten Destination Amsterdam. Nach einem Verpflegungshalt wurde die erste Foto-position am Freitag bereits um 8 Uhr erreicht.

Durch die anfänglich geschlossene Wol-kendecke drangen kurze Zeit später bereits die ersten Sonnenstrahlen. Dem rasanten Klicken der Digitalkamera-Verschlüsse nach zu urteilen, waren mittlerweile alle Beteiligten wieder hellwach. Neben der gesamten Palette der Homecarriers **KLM**, **Martinair** und **Trans-avia** tauchten auch bald die erhofften Exoten wie **Buraq**, **Jade Cargo**, **Ethiopian**, **China Airlines**, **EVA Air** und **Great Wall Airlines**

auf. Nachdem gegen Mittag die Wolken wieder etwas zunahmen, konnten wir dafür gegen Abend im schönsten Sonnenschein bis gegen 20 Uhr die Stellung halten. Am Samstag galt es dann noch einiges an Cargo- und Passagiermaschinen von **SIA**, **Asiana**, **Surinam**, **Dragonair**, **LAN**, **AtlasCargo** und anderen abzulichten. Das Wetter liess es zu, dass wir wieder bis gegen 20 Uhr «hacken» konnten.

Am Sonntagmorgen ging die Fahrt nach Brüssel, wobei sich dort zeigte, dass seit letztem Jahr diverse spotterunfreundliche Zäune erstellt wurden. Dies veranlasste uns, bereits gegen Mittag nach Luxemburg weiterzufahren, wo wir um 16 Uhr auf dem «Findel-Airport» eintrafen. Dort gab es einiges zu fotografieren: **Jett8**, **AirBridgeCargo**, **China Airlines Cargo** und **Cargolux** Boeing 747 sowie **ChinaCargo** MD-11 und natürlich diverse **Luxair** ERJ-145, DHC-8, 737-700 in alter sowie neuer Bemalung. Nach mehreren Anläufen schafften wir es schliesslich, um 18 Uhr die Heimreise anzutreten. Somit ging eine spannende und ereignisreiche Spotterreise mit gefüllten Speicherkarten und leeren Akkus zu Ende. Wer auch mal dabei sein möchte, findet alle Infos auf unserer Website.

Fotoreport Manfred Mülhaupt

www.airsidefoto.ch



Die libysche Buraq Air fliegt mit ihrer Boeing 737-8GK 5A-DMG auch nach Amsterdam.



Im schönsten Abendlicht «erledigten» die Airsider in Amsterdam die Boeing 747-412F B-2429 der chinesischen Great Wall Airlines.