



Ein Highlight der AFZ-Tour nach Salzburg bildete die Tupolev Tu-204-100B von Red Wings. Die RA-64043 ist mit 208 Economy-Sitzen ausgestattet.

Sonne, bittere Kälte und spannende Russen in Salzburg und Innsbruck

Am Wochenende von 10./11. Januar begaben sich, schon fast traditionsgemäss, zehn Mitglieder des Vereins Airside Foto Zürich (AFZ) auf die erste Auslandstour des Jahres nach Salzburg und Innsbruck. Nachdem die Reise ursprünglich, nach den vergangenen Reisen mit zähem Hochnebel in Salzburg, nur bis Innsbruck geplant war, entschied die Gruppe kurz-

fristig, bereits am Freitag abend kurz vor Mitternacht aufzubrechen, um am frühen Morgen in Salzburg zu sein. Der ausgezeichnete Wetterbericht und die geplanten zahlreichen Russen-Charter, die Feriengäste, welche die russische Weihnacht vom 7. Januar in den österreichischen Alpen verbrachten, zurückholen sollten, führten zum richtigen Entscheid. So traf man

nach einer Fahrt durch die Nacht, mehr oder weniger frisch, kurz nach 7 Uhr auf der bereits knallvollen Terrasse ein. Optimal platziert, aber noch vor Sonnenaufgang stand die **Nordwind** Boeing 757-200 vor der Terrasse. Leider stellten dann die nicht so «spottertechnisch» denkenden Ramp-Arbeiter beide Treppen direkt ins Bild. Zudem brachte die grosse Kälte auf der Terrasse bereits die ersten Kameras bis an die wenig motivierende «Error 99» Meldung.

Nach Sonnenaufgang ergab sich dann aber ein fantastisch schöner, kalter und klarer Morgen an Piste und Taxiway mit Highlights, wie **Red Wings** Tu-204-100, **Atlant-Soyuz** Boeing 737-300, sowie einigen wenigen englischen Chartern. Am frühen Nachmittag erfreuten dann die Prag-Airport Sonderbemalung 737-800 von **Travel Service** (operierte für die ukrainische Windrose) und **Rossia** 737-500 und A320, sowie als weiteres Highlight die Tu-214 von **Transaero**. Insgesamt war damit die Gruppe sehr zufrieden. Auch die Biz-Jet Fans hatten ihre Freude an den zahlreichen



Erst seit Dezember 2008 fliegt diese A320-214 beim staatlichen russischen Transportdienst Rossiya. Die als VQ-BBM auf den Bermudas (welche neu auch VQ-B-Registrieren vergeben) registrierte A320 flog zuvor als EC-HZU bei Iberworld.



Die mit einer Sonderbemalung für den Flughafen Prag verzierte Boeing 737-86N OK-TVD von Travel Service erfreute die Fotografen in Salzburg.



Foto Patrick Wirth

Noch mit den Rumpf-Farben von GB Airways versehen, flog die A320-232 G-TTOE von EasyJet nach Innsbruck.

In Salzburg trafen die AFZ-Mitglieder auch **Roland Nussbaumer**, den die meisten gut kannten, und verbrachten den Tag mit ihm. Hatte er den Airside-Mitgliedern doch zwei Führungen bei Skyguide am Flughafen Zürich ermöglicht und eine sogar selber begleitet. Roland Nussbaumer verunfallte auf der Rückfahrt von Salzburg an diesem 10. Januar 2009 tödlich. In Erinnerung an ihn, und auf Wunsch seiner Frau Karin, publizieren wir auf dieser Doppelseite auch zwei seiner letzten Bilder.



Foto Patrick Wirth

Spektakuläre Bilder sind in Innsbruck möglich – die startende B737-7K2 PH-XRY von Transavia.

Bewegungen. Leider rollte dann die nochmals einfliegende 757 von Nordwind zu früh ab und entzog sich den zahlreich am Haupt-Taxiway wartenden Fotografen. Nach diesem Wehmutstropfen ging die Fahrt am Abend Richtung Innsbruck, wo das Hotel wartete.

Am Sonntag begab man sich dann bei schönstem Wetter an die Piste von Innsbruck. Wie erwartet, war nur wenig los. Die A319 von **S7** und vor allem eine A320 von **Easy Jet** noch in teilweiser GB-Airways-Bemalung freuten aber alle. Die Starts vor der eindrucklichen Bergkulisse stellen immer wieder tolle Bilder in jeder Spotter-Sammlung dar.

Obwohl in Salzburg, aber vor allem in Innsbruck, viel weniger Verkehr als in früheren Jahren herrschte, wird AFZ voraussichtlich auch im Januar 2010 wieder im bewährten Kleinbus am «Russen-Wochenende» in Salzburg an der Piste auftauchen. Wer dann, oder auf einem der weiteren 2009 Ausflüge, wie beispielsweise nach München, Mailand oder Amsterdam, sowie an den zahlreich in Zürich stattfindenden Ramptouren, dabei sein möchte, findet alle notwendigen Informationen zur Vereinsmitgliedschaft auf www.airsidefoto.ch.

Report Daniel Dufner



Foto Roland Nussbaumer

Die dänische Jet Time setzt drei Boeing 737-300 ein. Die 22-jährige OY-JTA kam nach Salzburg.



Foto David Oertli

Mit einer ihrer beiden Tu-214 tauchte am 10. Januar auch die russische Transaero in Salzburg auf.