



Die russische Kuban Airlines setzt seit Ende Mai die Boeing 737-3Q8 VQ-BHB ein. Die 737 flog zuvor bei Continental, Buzz, Ryanair und Brimababy.



Heisses München

Am frühen Morgen des 26. Juni machte sich eine Gruppe von **Airside Foto Zürich** zur traditionellen Reise nach München auf. Gleich nach der Ankunft posierten sie sich an der Südbahn, wo sie einen guten Mix aus landenden und startenden Flugzeugen erlebten. Erwartungsgemäss dominieren in München **Lufthansa, Air Dolomiti** und **Air Berlin**. Als Besonderheit fiel **Condor** mit Snoopy und Woodstock auf – die Peanuts werden im Rahmen der Partnerschaft von Condor und der Hilfsorganisation «Luftfahrt ohne Grenzen» auf einigen Fliegern zu sehen sein.

Gegen Mittag wechselten alle schnell an die Nordbahn, um zwei Russen zu «erlegen» (die giftgrüne A320 der **S7** und die B735 der **UTair**), bevor sie sich für den Rest des sehr heissen



Freude löst auch der Airbus A330-243 A40-DC der Oman Air aus.

Tages zwischen Vorfeld und Piste einrichteten. Dort konnten unter anderem die beiden erst kürzlich durch die **Bulgarian Air Charter** von der Alitalia übernommenen MD-82 (LZ-LDP, ex I-DACP; und LZ-LDW, ex I-DAW) fotografiert werden. Als weitere Highlights seien die türkische **SunExpress** (TC-SUZ), die A320 der **Nouvelair**, die B737-800 von **Egyptair** und die A330-200 der **Oman Air** erwähnt. Daneben gab es auch alte Bekannte zu sehen, wie die B777-300 von **Emirates** und **Singapore** oder die A330-200 von **Qatar**. Zusammen mit den Kollegen der «Aviation Friends Munich» (AFM) liess man den Tag urbayerisch im Biergarten

mit wohlverdientem, kühlenden Gerstensaft und einer deftigen Mahlzeit ausklingen.

Am nächsten Tag stand die Ramp-Tour auf dem Programm. Als Höhepunkt bekamen die AFZ-Mitglieder die B737-400 des **thailändischen Prinzen** zu sehen. Und dank der Fussball-Weltmeisterschaft (**South African** setzte deswegen grössere Flugzeuge ein) konnte das längste Passagierflugzeug der Welt, die A340-600, gleich in zwei Bemalungen abgelichtet werden. Von der richtigen Seite sahen sie die A320 der **Aegean**, mit der nur auf der einen Seite angebrachten Akropolis-Werbung. Nach einem Abstecher zur Südbahn ging es zurück zwischen Vorfeld und Piste, wo alle unter anderem die bereits bekannte Snoopy-Condor, die Fokker 100 der **SunAdria** und die Saab 2000 der **Polet**, aufnehmen konnten.

Als krönenden Abschluss erwischten sie noch die wunderschön lackierte VQ-BHB der **Kuban**, und traten, nachdem alle «Schäffchen» eingesammelt waren, müde aber zufrieden die Heimfahrt in die Schweiz an. Ein herzlicher Dank gilt den Kollegen vom AFM für die Gastfreundschaft und die Organisation der Ramp-Tour! Wer sich für solche Fototouren zu ausländischen Flugplätzen, aber auch auf der «Home Base» Zürich interessiert, findet weitere Informationen auf www.airsidefoto.ch.

Fotoreport Hans Domjan



Die AFZ-Gruppe, ergänzt durch Münchner Freunde, vor der thailändischen Prinzen-Boeing.