



Heavy Jets in LHR

Früh am Samstag, 21. August, machten sich 16 gut gelaunte Mitglieder von Airside Foto Zürich zu einer – für den AFZ – neuen Destination auf: London-Heathrow (LHR). Die Reise mit **Swiss** verlief tadellos. Bereits zuhause konnten wir uns über die Anflugrichtung informieren. Heathrow bietet da in Tat und Wahrheit eine Spezialität: Der Anflug erfolgt, sofern es das Wetter zulässt, von Osten auf die Piste 27L, gestartet wird von 27R. Dies bis 15 Uhr, dann wird gewechselt. In der folgenden Woche ist es dann umgekehrt. Dies hilft einerseits sehr bei der Wahl der Fotoposition und andererseits verpasst man so fast kein Flugzeug.

Kurz nach 9 Uhr konnten wir bereits die ersten fliegerischen Schwergewichte fotografisch erlegen. Heathrow ist das absolute Widebody-Paradies. Mit wenigen Ausnahmen entsenden fast sämtliche Airlines ihre «Grossen» nach London. So kommt es, dass der «Traffic» sich zu «gefühlten 80 Prozent» aus Boeing 747, 777, Airbus 380, A340 und A330 zusammensetzt. Ganz speziell in diesem Sommer ist, dass **Air France** mit ihrem brandneuen A380 zu Promotionszwecken von Paris nach London fliegt. Zwei unsere Mitglieder haben sich für diesen Weg entschieden.

Speziell **asiatische Airlines** sind am grössten Flughafen des Königreiches stark vertreten. So zeigten sich: Biman Bangladesh, Kuwait Airways, Singapore Airlines, Korean Air, JAL, PIA, Turkmenistan, Air Astana, Cathay Pacific, Malaysia, ANA, Jet Airways, King Fisher, Air India, Asiana, Oman Air, EVA Air, China Eastern, Oman Air und Thai – um nur einige zu nennen – mit ihren Langstreckenjets. Eines der grossen Highlights war, dass man an einem Tag gleich vier verschiedene A380 vor die Linse bekam (Qantas, Singapore Airlines, Emirates und Air France).

Der **Qantas-A380** landet schon früh um 7 Uhr – was bei den am Sonntag herrschenden, sehr britischen Wetterbedingungen keine zufrieden stellenden Bilder versprach. Ihn zu verpassen war jedoch kein Thema. So planten wir, ihn beim Start zu erwischen und fuhren gegen Mittag mit dem kostenlosen Flughafenbus zur Esso-Tankstelle, welche zwischen dem Terminal 5 und dem Frachtterminal im Südwesten des Flughafens liegt. Dort ange-



Majestätisch hob sich der Airbus A380-842 VH-OQD von Qantas in die Höhe. Dies ist die vierte von insgesamt 20 A380, die Qantas bis 2014 erhalten soll.



Die im Juni 1998 an Singapore Airlines ausgelieferte Boeing 777-212ER wurde im Januar 2010 von der portugiesischen Euro Atlantic Airways übernommen und umgehend als CS-TFM an Biman Bangladesh Airlines weitervermietet.

kommen, konnten wir die spät rotierenden Schwergewichte wunderbar bei ihrem zaghaften Steigflug aufnehmen.

Schnell ging die Zeit bei diesem ununterbrochenen Flugverkehr vorbei und bald hiess es,

via Terminal 1 zurück nach Zürich zu fliegen. Dort kamen wir kurz nach 21 Uhr mit vollen Speicherkarten und tollen Erinnerungen an.

Fotoreport Patrick Wirth

www.airsidefoto.ch



So lässt es sich in London-Heathrow ungestört fotografieren: Die Mitglieder von Airside Foto Zürich im Anflug auf die Piste 27L.